



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ

**МИНИСТЕРСТВО  
ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ  
РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**  
(минобразование Ростовской области)

пер. Доломановский, 31, г. Ростов-на-Дону, 344082  
тел. (863) 240-34-97 факс (863) 267-86-44  
E-mail: [min@rostobr.ru](mailto:min@rostobr.ru)  
<http://www.rostobr.ru>

Руководителям муниципальных  
органов, осуществляющих  
управление в сфере образования

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О направлении информации

Уважаемые руководители!

Министерством общего и профессионального образования Ростовской области от Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения ГУ МВД России по Ростовской области получен анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за январь 2020 года.

В целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма рекомендуем:

довести данную информацию до сведения руководителей образовательных организаций;

организовать проведение предупредительно-профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения;

взять под личный контроль организацию работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в части компетенции.

Приложение: на 5 л. в электронном виде.

Заместитель министра  
общего и  
профессионального  
образования

Т.С. Шевченко

Могилевская Ольга Владимировна  
+7 (863) 240-46-56

### Анализ детского дорожно-транспортного травматизма на территории Ростовской области за январь 2020 года

На территории Ростовской области за январь 2020 года с участием несовершеннолетних в возрасте (до 16 лет) зарегистрированы **23** ДТП (*АППГ 20; +21%*), в результате которых **23** несовершеннолетних получили травмы различной степени тяжести (*АППГ 20; +21%*), **1** несовершеннолетний погиб (*АППГ 1; 0 %*).

#### Данные по возрастным категориям

Категория участников	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Пассажир</i>	1	6	0	5	0	6	1	17
<i>Пешеход</i>	0	0	0	1	0	4	0	5
<i>Велосипедист</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Водитель мото-транспорта</i>	0	0	0	0	0	1	0	1
<i>Водитель автомобиля</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Иной участник</i>	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>23</b>

#### Использование детских удерживающих устройств при перевозке детей-пассажиров, попавших в дорожно-транспортные происшествия, по возрастной категории

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
<i>Применялось детское удерживающее устройство</i>	0	3	0	0	0	0	0	3
<i>Применялся ремень безопасности</i>	0	0	0	5	0	3	0	8
<i>Детское удерживающее устройство не применялось</i>	1	0	0	0	0	0	0	4
<i>Ремень безопасности не применялся</i>	0	0	0	0	0	2	0	2
<i>Не установлено</i>		0	0	0		0	0	0

<i>Пассажир велосипеда, мототранспорта</i>		0	0	0		0	0	0
<i>Пассажир автобуса</i>		0	0	0		0	0	0
<i>Иное</i>		0	0	0		0	0	0
<b>Итого:</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>17</b>

**Данные о нахождении несовершеннолетних в автомобиле на переднем сиденье (заднем), применялось ли детское удерживающее устройство, ремень безопасности**

<b>Данные о нахождении детей в автомобиле, применялось ли ДУУ, ремень безопасности.</b>	<b>Итого:</b>
Переднее сиденье (применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (не применялось ДУУ)	
Переднее сиденье (применялся ремень безопасности)	
Переднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	
Заднее сиденье (применялось ДУУ)	<b>3</b>
Заднее сиденье (не применялось ДУУ)	<b>4</b>
Заднее сиденье (применялся ремень безопасности)	<b>8</b>
Заднее сиденье (не применялся ремень безопасности)	<b>2</b>
Иное (пассажир велосипеда, мототранспорта, автобуса)	
Не установлено	
<b>Итого:</b>	<b>17</b>

Согласно анализу, из **17** пострадавших несовершеннолетних пассажиров:

**3** детей находились в детском удерживающем устройстве,

**8** несовершеннолетних были пристегнуты ремнями безопасности,

В **4-х** случаях детское удерживающее устройство не использовалось.

В **2-х** случаях ремень безопасности не использовался.

**1** погибший ребенок-пассажир находился на заднем сиденье без детского удерживающего устройства, на руках у матери.

## Причины ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов с учётом возраста

	от 0 до 6 лет		с 7 до 11 лет		с 12 до 15 лет		Итого	
	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.	пог.	ран.
Неожиданный выход из-за препятствия	0	0	0	0	0	0	0	0
Переход в неустановленном месте	0	0	0	1	0	1	0	2
Переход при запрещающем сигнале светофора	0	0	0	0	0	1	0	1
Игра детей на проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Ходьба вдоль проезжей части	0	0	0	0	0	0	0	0
Иное	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Итого</b>	0	0	0	1	0	2	0	3
Нарушение ПДД водителем не на пешеходном переходе	0	0	0	0	0	0	0	0
Нарушение ПДД водителем на нерегулируемом пешеходном переходе	0	0	0	0	0	1	0	1
Нарушение ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе	0	0	0	0	0	1	0	1
<b>Итого:</b>	0	0	0	0	0	2	0	2
<b>Общее:</b>	0	0	0	1	0	4	0	5

Согласно анализу, из **5** пострадавших несовершеннолетних пешеходов **3** попали в ДТП по собственной неосторожности, из которых:

**2** – переход дороги в неустановленном месте,

**1** – переход дороги на запрещающий сигнал светофора.

**2** несовершеннолетних получили травмы в ДТП из-за нарушений ПДД водителями, из них:

**1** пострадал из-за нарушения ПДД водителем на регулируемом пешеходном переходе,

**1** пострадал из-за нарушения ПДД водителями на нерегулируемом пешеходном переходе.

## Стаж водителя

Стаж водителя	1	2-3	4-6	7-9	10-14	15-19	20-24	25-29	30-34	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60
<b>Итого:</b>															
Стаж водителя	Водитель скрылся с места ДТП				Водитель, управляющий велосипедом, мопедом, мотоциклом				Водитель без стажа (несовершеннолетний или без в/у); Лишен права управления ТС						
<b>Итого:</b>	<b>1</b>														

## Данные по времени суток

Светлое время суток	<b>14</b>
Темное время суток	<b>9</b>

## Основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних являются:

Несоблюдение очередности проезда	
Нарушение правил проезда пешеходного перехода	<b>2</b>
Превышение установленной скорости движения	
Переход в неустановленном месте	<b>2</b>
Не выдержал безопасную дистанцию	<b>4</b>
Неожиданный выход из-за ТС или сооружений	
Нарушение правил расположения ТС на проезжей части	<b>1</b>
Нарушение правил перестроения	<b>1</b>
Несоответствие скорости конкретным условиям	<b>6</b>
Выезд на полосу встречного движения	<b>2</b>
Нарушение требований сигналов светофора	
Нарушение требований дорожных знаков	<b>2</b>
Несоблюдение бокового интервала	
Движение задним ходом	
Неподчинение пешеходом сигналам регулирования	<b>1</b>
Нарушение правил остановки и стоянки	
Нарушение правил при круговом движении	
Нарушение правил обгона	
Нарушение правил проезда остановочного комплекса	
Другие нарушения ПДД водителями	<b>1</b>
Иные нарушения ПДД пешеходами	
Иные нарушения ПДД пассажирами	
Управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	
Оставление места ДТП	<b>1</b>
Нарушение правил перевозки детей	
Пешеход в возрасте до 7 лет без взрослого	
Управление велосипедом лицом моложе 14 лет	
Управление ТС в состоянии алкогольного или наркотического опьянения	

Нарушение требований дорожных знаков	
Отказ от прохождения медицинского освидетельствования	
Управление ТС лицом, лишенным права управления	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Управление при движении на а/д велосипедистом	
Управление ТС в состоянии нетрудоспособности	
Управление ТС лицом, не имеющим соответствующей категории	
Нарушение правил применения ремней безопасности	
Пересечение велосипедистом проезжей части дороги по пешеходному переходу	
Управление с состоянием переутомления, сон за рулем	
Управление мопедом лицом моложе 16 лет	
Нарушение правил применения мотошлемов	
Неправильный выбор дистанции	
Превышение установленной скорости движения	
Нарушение требований линий разметки	
Опасное вождение	